

IBZ2.0292.242.2024.b
Dot. wdrażania systemu GSM-R

Warszawa, 6 sierpnia 2024 r.

Pan Adrian Furgalski
Przewodniczący Zarządu
Railway Business Forum

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do pisma z dnia 9 lipca 2024 r. w sprawie wdrażania systemu GSM-R w Polsce Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) poniżej przesyła stosowne informacje.

Zapewniamy, że Spółka dokłada wszelkich starań, aby zabudowa oraz wdrożenie systemu GSM-R odbyły się terminowo i zgodnie z ramami czasowymi wyznaczonymi w nowym Krajowym Planie Wdrażania TSI Sterowanie. Nadmieniamy, że prace realizowane są w taki sposób aby doprowadzić do korelacji i koordynacji pomiędzy projektami dotyczącymi systemów GSM-R oraz ETCS.

Nadmieniamy, że w czasie realizacji projektu pn. „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/ GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS” nastąpiły niezależne od stron kontraktu okoliczności utrudniające wykonanie planowanych robót, takie jak pandemia COVID – 19 oraz wojna w Ukrainie. Jednakże w opinii Spółki wykonawca robót – konsorcjum: Nokia Solution and Network sp. z o.o., Fonon sp. z o.o., SPC-2 sp. z o.o. oraz Herkules Infrastruktura sp. z o.o. nie dołożył wystarczających starań w celu zrealizowania kontraktu w wyznaczonym czasie, piętząc trudności tam, gdzie powinien szukać rozwiązań oraz realizując przedmiot umowy niezgodnie z wymogami jakościowymi, co wpływało na dalsze opóźnienia.

Obecnie Spółka prowadzi szeroko zakrojone mediacje z wykonawcą projektu dotyczącego GSM-R. Zakres prowadzonych mediacji przez Prokuraturę Generalną RP dotyczy zarówno zakresu prac, jak i terminu ich realizacji. Zespół mediacyjny dokłada wszelkich starań, aby w toku mediacji doprowadzić do ustalenia jak najwcześniejszej możliwej daty realizacji projektu przy zachowaniu wszelki norm bezpieczeństwa i standardów technicznych budowanego systemu.

Odnosząc się do kwestii przypadków pominięcia sygnału „Stój” (zdarzenia SPAD) przez maszynistów informujemy, że jednym z działań planowanych do podjęcia w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego na sieci Spółki, w tym redukcji zdarzeń typu SPAD, jest zabudowa systemu ETCS poziomu 1 w konfiguracji zapewniającej ograniczony nadzór systemu (LS - Limited Supervision) na liniach kolejowych, które nie są przewidziane do zabudowy systemu ETCS w konfiguracji zapewniającej pełny nadzór systemu (FS – Full Supervision). Koncepcja ta została przewidziana w obowiązującym Krajowym Planie Wdrożenia Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie”, przy spełnieniu odpowiednich warunków

finansowych oraz rzeczowych. W ramach przygotowań do wdrożenia systemu ETCS poziomu L1 LS Spółka przeprowadziła wstępne konsultacje rynkowe z dostawcami rozwiązań ETCS. Konsultacje miały na celu weryfikację technicznych wariantów konfiguracji systemu, możliwości realizacji zabudowy systemu przez rynek oraz szacowanych kosztów, a także szeregu innych czynników istotnych dla realizacji przedsięwzięcia tej skali. Informacje oraz doświadczenia zebrane w ramach konsultacji okazały się istotne w ustaleniach na szczeblu krajowym dotyczącym zabudowy systemu ETCS L1 LS, a także umożliwią Spółce właściwe przygotowanie oraz przeprowadzenie zabudowy infrastruktury systemu ETCS L1 LS w przypadku realizacji tego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Opracował:
Paweł Grela
tel. 22 473 77 97