

Warszawa, 9 lipca 2024 roku

Szanowny Pan

Piotr Wyborski

Prezes Zarządu PKP PLK S.A.

Szanowny Panie Prezecie,

Forum Kolejowe RBF zwraca się o zintensyfikowanie prac związanych z problematyką wdrażania systemu ERMTS oraz jego finansowania. Rozumiemy skalę problemu, zarówno w warstwie prawnej jak i finansowej, wynikającą z perturbacji jakie dotknęły projekt wdrażania systemu jednak każdy upływ czasu bez rozstrzygnięcia tej kwestii ten problem dodatkowo pogłębia a równocześnie oddala zaistnienie na polskiej sieci kolejowej wielu pozytywnych zjawisk związanych z zupełnie innym poziomem tak w zakresie łączności kolejowej jak sterowania ruchem.

Wdrożenie systemów ETCS oraz GSM-R jest istotne dla poprawy poziomu bezpieczeństwa. Wskazuje na to wciąż liczna zdarzeń klasy SPAD (Signal Passed At Danger), czyli pominięcia sygnału STÓJ. Według danych UTK w 2021 roku doszło do rekordowej ich liczby - odkąd są prowadzone statystyki - 169 w ciągu roku. W kolejnych latach następują pewne wahania, także w dół, jednak nie może to odwracać uwagi od faktu, że prawie co drugi dzień gdzieś na sieci kolejowej dochodzi do takiego właśnie zdarzenia, które zawsze stwarza zagrożenie wypadkiem. Sprawcami są zwłaszcza maszyniści o krótkim stażu pracy, a więc wraz z wymianą pokoleniową problem będzie, jeżeli nie nasilał się, to utrzymywał na niebezpiecznym poziomie. Słuszna decyzja o dopuszczeniu jazdy z jednym maszynistą z prędkością do 160 km/h także stawia wyższe wymagania co do bezpieczeństwa. Wdrożenie ETCS jest podstawowym sposobem eliminacji zdarzeń SPAD!

Ponadto dążenie do interoperacyjności i poprawy konkurencyjności kolei w skali międzynarodowej powinno stanowić kolejną wyraźną przesłankę do aktualizacji programu wdrożeniowego, zabezpieczania jego finansowania zarówno po stronie zarządcy jak i przewoźników. Dzisiaj biorąc pod uwagę liczne aspekty funkcjonowania

kolei w poszczególnych krajach (systemy srk, rozstaw szyn, znajomość języka etc.) poszatkowania sieć w państwach członkowskich Unii Europejskiej nie pozwala na tyle zwiększyć atrakcyjności podróży kolejną na ile głoszone są hasła związane z aspektami bezpieczeństwa, niezawodności czy ochrony środowiska naturalnego.

O ile rozłożenie w czasie wycofywania systemów istniejących wydaje się konieczne ze względu na realia taborowe, to przyspieszenie wdrażania nowych rozwiązań powinno być ważnym celem strategicznym. To szczególnie istotne w sytuacji zagrożenia wynikającego z działań wojennych w Ukrainie, które spotyka infrastrukturę krytyczną i które jak wskazują analizy będzie się nasilać.

Jeszcze raz zatem apelujemy o mocne przyspieszenie prac nad wdrożeniem systemu ETCS i GSM-R co pozwoli osiągnąć polskiej kolei mocny skok cywilizacyjny także biorąc pod uwagę aspekt cyfryzacji usług i rozwiązań.

E poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
FORUM KOLEJOWE
RAILWAY BUSINESS FORUM
Adrian Furgalski
Adrian Furgalski