



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.42.112.2023

Warszawa, 26 stycznia 2024

Pan

Adrian Furgalski

Przewodniczący Zarządu

Forum Kolejowego

Railway Business Forum

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana pismo z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie badań lekarskich i psychologicznych maszynistów i pracowników zatrudnionych a stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, informuję, co następuje.

W związku z przepisami ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.), w 2020 r. nastąpiło zawieszenie wykonywania profilaktycznych badań okresowych m.in. pracowników zatrudnionych na stanowiskach kolejowych oraz badań związanych z licencją maszynisty i świadectwem maszynisty. W kolejnych latach następowało sukcesywne odwoływanie zawieszenia, a ostateczne zakończenie zawieszenia wykonywania wszystkich badań nastąpiło z dniem 1 lipca 2023 r.

PKP S.A. Oddział Kolejowej Medycyny Pracy (dalej: KMP) w latach 2020-2023 wykonywał bieżące badania wstępne i kontrolne, a także badania okresowe, w miarę wchodzenia w życie przepisów umożliwiających ich ponowne wykonywanie. Zgodnie z przepisami ww. ustawy KMP zakończył wykonywanie badań zaległych w dniu 29 grudnia 2023 r., przy czym należy podkreślić, że wykonano praktycznie wszystkie badania bieżące i zaległe zgłoszone przez pracodawców.

W związku z powyższym należy uznać, że KMP w pełni wykonał zadania wynikające z nadzwyczajnej sytuacji epidemiologicznej oraz zadania nałożone przez przepisy ustawowe. Dlatego dla KMP nie są do końca zrozumiałe zgłoszone przez RBF wątpliwości odnośnie „bezzstronności w organizacji dostępu do badań”.

W kilkudziesięciu przychodniach i punktach badań profilaktycznych KMP na terenie całego kraju pracują lekarze posiadający odpowiednie uprawnienia do przeprowadzania badań pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Uprawnienia tych lekarzy można porównać do podobnych rodzajowo uprawnień dotyczących badań lotniczo-lekarskich lub badań kierowców, natomiast systemowo należą one do różnych dziedzin.

W ocenie KMP obecnie obowiązujące przepisy określają dokładnie wymagania wobec podmiotów, które mogą być wpisane na listę prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. KMP nie zgłasza zastrzeżeń odnośnie tych wymagań i nie widzi potrzeby ponownego ich określania.

Zasoby kadrowe i organizacyjne KMP umożliwiają wykonywanie rocznie dziesiątki tysięcy zleconych przez pracodawców w sieci komórek organizacyjnych na terenie całego kraju, zapewniając wykonywanie kompleksowych badań profilaktycznych w ciągu jednego dnia w wielu lokalizacjach, a także wykonywanie nieodpłatnych badań odwoławczych w obrębie jednego systemu.

Natomiast z informacji otrzymanych od Prezesa UTK wynika, że określenie placówek medycznych, które byłyby uprawnione do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych maszynistów i pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz do wydawania orzeczeń poprzez odwoływanie się do warunków, jakie podmioty te powinny spełniać zarówno pod względem personelu, jak i wyposażenia technicznego, mogłyby zwiększyć dostępność do tego rodzaju badań.

Niemniej należy zwrócić szczególną uwagę, aby realizacja powyższego postulatu nie wpłynęła negatywnie na jakość przeprowadzania badań, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na poziom bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego. Stąd też określenie tych warunków powinno nastąpić z należytą ostrożnością. Natomiast pozostawienie określenia omawianych warunków wyłącznej kompetencji Prezesa UTK, jak proponuje RBF, choćby ze względu na ich bezpośrednie powiązanie z kwestiami medycznymi w ocenie Prezesa UTK nie znajduje uzasadnienia.

Podobnie w przypadku propozycji RBF dotyczącej zniesienia obowiązku przeprowadzania badań wstępnych maszynistów przy zmianie pracodawcy lub jednoczesnym zatrudnieniu u kilku pracodawców. Przepisy art. 229 §1¹ i §1² ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U z 2023 r. poz. 1465), w określonych sytuacjach umożliwiają odstępianie od kierowania na badania wstępne.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.