



Warszawa, 10 stycznia 2024 roku

**Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Forum Kolejowe Railway Business Forum**

**Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury**

**Szanowny Pan
Andrzej Domański
Minister Finansów**

Szanowni Panowie Ministrowie,

w dniu 27 kwietnia 2023 roku w imieniu przedsiębiorców zrzeszonych w naszych organizacjach przekazaliśmy ówczesnemu Ministrowi Infrastruktury, Andrzejowi Adamczykowi, propozycję projektu ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw wraz z uzasadnieniem. Działanie to było podyktowane brakiem reakcji rządu na wielokrotne apele branży o stworzenie przejściowych i elastycznych mechanizmów finansowania, przekazywane również oficjalnie przynajmniej od połowy roku 2021.

Kalendarz wyborczy nie pozwolił prawdopodobnie na rozpoczęcie dyskusji w gronie ekspertów nad aspektami merytorycznymi, finansowymi i legislacyjnymi naszej propozycji ustawy, dlatego wraz z początkiem kadencji nowego Parlamentu oraz ukonstytuowaniem się nowego rządu pozawalamy sobie na ponowne przekazanie projektu.

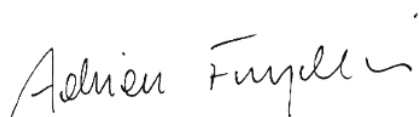
Nie ulega wątpliwości, że finansowanie inwestycji kolejowych wymaga gruntownej przebudowy i docelowo zbliżenia do rozwiązań obowiązujących dla inwestycji drogowych. Od lat wprost mówimy o systemowym niezrównoważeniu podejścia i dyskryminacji kolei w tym zakresie. Szczególnie teraz, na przełomie perspektyw finansowych Unii Europejskiej,

ponadto w sytuacji zablokowania środków europejskich dla Polski, stało się to niewątpliwie widoczne i dotkliwe. Prace budowlane na drogach, które mają zapewnione stabilne źródła finansowania, trwały i trwają bez przestojów i negatywnych konsekwencji dla rynku. Tymczasem przedsiębiorcy działający w sektorze budownictwa kolejowego czekają od ponad dwóch lat na ogłoszenie i rozstrzygnięcia postępowań przetargowych, a w szczególności zawieranie nowych kontraktów obejmujących prace modernizacyjne w liczbie i o wartości pozwalającej na dalsze niezagrożone funkcjonowanie tych podmiotów gospodarczych.

Ugrupowania polityczne tworzące obecną większość parlamentarną zarówno podczas posiedzeń komisji infrastruktury Sejmu i Senatu poprzednich kadencji, jak i w trakcie kampanii wyborczej wielokrotnie podkreślały znaczenie transportu szynowego w naszym kraju wraz z koniecznością zmian, które pozwolą na przyspieszenie prac inwestycyjnych na sieci kolejowej z równoczesnym zwiększeniem efektywności projektów modernizacyjnych.

W związku z powyższym liczymy na szybką odpowiedź na niniejsze wystąpienie i pilne zorganizowanie spotkania z branżą budownictwa i przemysłu kolejowego, na którym przedyskutujemy wszystkie wątki związane ze złożoną propozycją zmian legislacyjnych. Dla środowiska kolejowego, w tym szczególnie dla firm zrzeszonych w naszych organizacjach, zatrudniających w sumie ponad 100 tys. pracowników, przygotowany projekt lub stworzenie rozwiązań osiągających tożsamy cel mają znaczenie fundamentalne, dlatego liczymy i apelujemy o przejście do etapu wspólnych prac nad nowym, lepszym systemem finansowego wsparcia inwestycji kolejowych.

Z wyrazami szacunku



Adrian Furgalski
Przewodniczący Zarządu
Forum Kolejowe – Railway Business Forum



Marita Szustak
Prezes
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego