

Warszawa, 21 grudnia 2023 roku

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Pan
Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo Ministrze,

Z dniem 1 lipca br. został zniesiony w naszym kraju stan zagrożenia epidemiologicznego. Jedną z konsekwencji takiej decyzji stała się konieczność ponownego przeprowadzania badań okresowych z zakresu medycyny pracy, tak aby najpóźniej z początkiem nowego roku każdy zobowiązany do tego pracownik mógł legitymować się badaniami aktualnymi. Kilka tygodni temu docierać do nas zaczęły sygnały o opóźnieniach w ich wykonywaniu jednak na dziś wydaje się, że problem został w istotny sposób zażegnany. Nie zmienia to faktu, że system badań okresowych w sektorze kolejowym wymaga ulepszeń stąd przedstawiamy kolejny raz postulaty środowiska.

Listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania, w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności publikuje na swoim portalu Urząd Transportu Kolejowego. Są to głównie Oddziały Kolejowej Medycyny Pracy PKP S.A. zaś w przypadku pozostałych stanowisk kolejowych (zgodnie z rozporządzeniem) wyłącznie jej Oddziały. Siłą rzeczy nasuwa to pewne wątpliwości co do bezstronności w organizacji dostępu do badań. Jest wątpliwe, aby wśród licznych placówek służby zdrowia - w tym medycyny pracy - nie było innych podmiotów kompetentnych do badania maszynistów, skoro problem nie występuje w przypadku badań kierowców czy pilotów. Uważamy, że Urząd Transportu Kolejowego powinien opracować po zasięgnięciu opinii ekspertów medycyny pracy katalog wymagań co do personelu i wyposażenia jakim powinna dysponować placówka służby zdrowia, aby mogła

być wpisana na listę. Placówki spełniające te kryteria poprawiłyby dostępność badań zarówno w wymiarze terytorialnym jak i czasowym.

W naszym przekonaniu zbyteczne jest ponadto powtarzanie badań lekarskich dotyczących braku przeciwwskazań do zatrudnienia na stanowisku maszynisty oraz na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego przy zatrudnieniu maszynisty u innego pracodawcy lub po zmianie pracodawcy albo zatrudnieniu w innej formie. Podstawową i obowiązującą zasadą powinno być przypisanie wyników badań i wszelkich świadectw lekarskich dotyczących przydatności zawodowej do (1) konkretnej osoby, (2) rodzaju pracy oraz (3) okresu ważności na jakie zaświadczeni jest wydane. Uznajemy za nielogiczne regulacje prawne, które nie zawierają możliwości uznania ważnych badań wykonanych u innego pracodawcy po zweryfikowaniu wymagań tak jak dzieje się to w przypadku innych zawodów za zgodą przepisów Kodeksu Pracy. Narzucanie obowiązku odbycia kolejnych badań i uzyskania dokumentacji z powodu podjęcia dodatkowej pracy lub pracy u innego pracodawcy generuje stratę czasu i pogorszenie warunków wykonywania usług przez podmioty kolejowe. Uważamy, że zasada taka powinna być wdrożona przez korektę przepisów wykonawczych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
FORUM KOLEJOWE
RAILWAY BUSINESS FORUM

Adrian Furgalski
Adrian Furgalski