



Warszawa, 20 października 2022

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

Fundacja ProKolej

Forum Kolejowe – Railway Business Forum

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Sz.P. Elżbieta Witek Marszałek Sejmu

Sz.P. Marek Suski, Przewodniczący Komisji do Spraw Energii,  
Klimatu i Aktywów Państwowych

Sz.P. Anna Moskwa, Minister Klimatu i Środowiska

Sz.P. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury

Sz.P. Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu, Ministerstwo  
Infrastruktury

Szanowni Państwo,

Jako organizacje branżowe reprezentujących rynek kolejowych przewozów towarowych, wyrażamy duży niepokój w związku z procedowanym projektem ustawy o środkach nadzwyczajnych mających na celu ograniczenie wysokości cen energii elektrycznej oraz wsparciu niektórych odbiorców w 2023 roku (druk sejmowy nr 2698), na mocy których część przedsiębiorców będzie mogła korzystać z tańszego prądu, podczas gdy inni będą musieli ponosić koszty o wiele wyższe i w żaden sposób nie zrekompensowane. Biorąc pod uwagę zapisy projektu ustawy, które uzależniają możliwość skorzystania z preferencyjnych cen od rozmiaru kwalifikacji do kategorii mikro-, małego lub średniego przedsiębiorstwa należy zauważyć, **że istotna część rynku kolejowych przewozów towarowych (wg szacunków ZNPK – ok. 85-95% rynku) nie będzie uprawniona do skorzystania z preferencyjnych taryf.**

Apelujemy o dostrzeżenie, że branża kolejowych przewozów towarowych stanowi naturalny krwioobieg całej gospodarki. Tym samym wzrost ewentualny dalszy wzrost cen frachtu kolejowego kluczowych surowców (naturalny w przypadku wzrostu cen energii dla istotnej części rynku w tym dla najważniejszych podmiotów na rynku) – w tym m.in. węgla, paliw, kruszyw dla budownictwa czy zboża – **spowoduje dalszą presję inflacyjną m.in. w obszarze energii elektrycznej.**

Nasze zdumienie budzi włączenie do systemu preferencyjnych cen szeregu kategorii podmiotów życia gospodarczego i społecznego, które w określonych środowiskach pełnią istotne role, to jednak są to role o bez porównania mniejszym wpływie na gospodarkę i w szczególności na dalszą presję inflacyjną przy jednoczesnym pominięciu branży, która stanowi krytyczny element łańcucha wartości produkcji i dystrybucji m.in. energii elektrycznej.

Pragniemy w tej sytuacji przywołać również szerszy kontekst: kolej towarowa ponosi bardzo wysokie koszty dostępu do infrastruktury kolejowej (zarządca infrastruktury PKP PLK właśnie zaproponował rynkowi podwyżkę),



średnia prędkość jest niska, a efektem lat zaniedbań m.in. w tym zakresie – przy jednoczesnej preferencji dla transportu drogowego – skutkuje systematycznym spadkiem udziału kolei w przewożonej masie towarów. Obecna regulacja, która nie uwzględnia kolei, przyczyni się do dalszego odpływu ładunków z kolei na drogi (w najlepszym dla kolei scenariuszu – do zastępowania lokomotyw elektrycznych lokomotywami spalinowymi tam gdzie będzie to operacyjnie możliwe – a taka możliwość pojawi się przede wszystkim poprzez przywrócenie do eksploatacji najstarszych typów lokomotyw charakteryzujących się najwyższymi emisjami) co w efekcie **spowoduje sumaryczny efekt wzrostu emisji CO2 przez sektor transportu.**

W związku z powyższym apelujemy o jednoznaczne uwzględnienie branży kolejowych przewoźników towarowych jako uprawnionej do skorzystania z preferencyjnych cen energii poprzez jednoznaczne wymienienie tej branży w art. 2 pkt. 2 lit. d przedmiotowego projektu ustawy.

Z poważaniem,

Wojciech Jurkiewicz  
Prezes Zarządu, Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

Adrian Furgalski  
Prezes Zarządu, Forum Kolejowe – Railway Business Forum

Jakub Majewski  
Prezes Zarządu, Fundacja Prokolej

Marita Szustak,  
Prezes Zarządu, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego