

Warszawa, 3 marca 2022

APEL BRANŻY KOLEJOWEJ O OBJĘCIE PEŁNYMI SANKCJAMI KOLEI ROSYJSKICH I KOLEI BIAŁORUSKICH

Jako przedstawiciele polskiej branży kolejowej, w pełni popieramy apel Kolei Ukraińskich w kierunku całościowej blokady ważnych elementów rosyjskiej i białoruskiej maszyny wojennej – Kolei Rosyjskich oraz Kolei Białoruskich. Obydwa przedsiębiorstwa aktywnie uczestniczą w niesprawiedliwej, brutalnej wojnie, stanowiąc logistyczne wsparcie dla armii i służb rosyjskich i białoruskich. Tym samym każda złotówka lub każde euro zarobku dla Kolei Rosyjskich oraz Kolei Białoruskiej może być – i z dużym prawdopodobieństwem jest – wykorzystywana w celu realizacji zbrodniczych celów wojny, w tym również do przewozu broni służącej atakom na cele zarówno wojskowe, jak i cywilne.

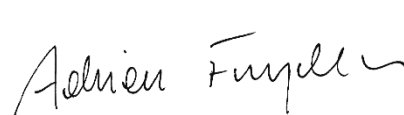
W związku z powyższym zwracamy się do polskiego rządu o niezwłoczne rozpoczęcie działań zmierzających do podjęcia przez Komisję Europejską oraz Radę Europejską decyzji o sankcjach w obszarze komunikacji morskiej, kolejowej oraz drogowej na granicy pomiędzy Unią Europejską a Rosją i Białorusią, na wzór zastosowanego w transporcie lotniczym zamknięcia przestrzeni powietrznej. Równocześnie apelujemy o objęcie najwyższymi możliwymi sankcjami Kolei Rosyjskich oraz Kolei Białoruskich.

To bolesny dla branży i naszych klientów, ale jednoznacznie konieczny środek, który należy podjąć aby przestać wspomagać rosyjską i białoruską maszynę wojenną skierowaną w kierunku Ukrainy.

Wojciech Jurkiewicz
Prezes Zarządu
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych



Adrian Furgalski
Prezes Zarządu
Forum Kolejowe – Railway Business Forum



Marita Szustak,
Prezes Zarządu
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego



Jakub Majewski
Prezes Zarządu
Fundacja Prokolej

