

ProKolej



STW STOWARZYSZENIE
WAGONY PRYWATNE

KLASTER
Luxtorpeda 2.0



ZWIĄZEK
NIEZALEŻNYCH
PRZEWOŹNIKÓW
KOLEJOWYCH

Warszawa, 3 lutego 2021 r.

**Forum Kolejowe Railway Business Forum
Fundacja ProKolej
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Klaster „Luxtorpeda 2.0”
Stowarzyszenie Wagony Prywatne
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych**

**Pan Jarosław Gowin
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Rozwoju, Pracy i Technologii**

**Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

**Pan Michał Kurtyka
Minister Klimatu i Środowiska**

**Pan Tadeusz Kościński
Minister Finansów,
Funduszy i Polityki Regionalnej**

**Szanowny Panie Premierze,
Szanowni Panowie Ministrowie,**

W ramach toczących się na szczeblu unijnym prac nad projektem rozporządzenia delegowanego do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje (zwanego „Taksonomią” – „the Taxonomy Regulation”) zdefiniowane będą na szczeblu UE

kryteria zrównoważonej działalności. Będą one stanowić wytyczne dla inwestorów i instytucji finansowych zgodnie z planem działania na rzecz finansowania zrównoważonego wzrostu i zgodnie z Europejskim Zielonym Ładem. Zatem właściwe sformułowanie kryteriów będzie miało fundamentalne znaczenie dla możliwości finansowania określonych sektorów gospodarki oraz działań na polu fiskalnym.

Jako organizacje reprezentujące interes polskich przedsiębiorców z branży kolejowej, niniejszym pismem chcemy zwrócić uwagę na zawartą w projekcie przepisów klasyfikację rodzajów działalności zrównoważonej, która w dotychczas zaproponowanym brzmieniu może rodzić negatywne konsekwencje dla rynku kolejowego. Przykładem jest wyłączenie pociągów i wagonów przeznaczonych do transportu paliw kopalnych z zakresu zrównoważonej działalności gospodarczej.

Po pierwsze, użyta w projekcie przepisów definicja jest nieprecyzyjna i merytorycznie błędna, ponieważ zaproponowane przepisy w żaden sposób nie uwzględniają okoliczności, że przeznaczenie wagonów określone przez producenta nie limituje ich faktycznego wykorzystania. W praktyce wagony klasyfikowane jako przeznaczone do przewozu paliw kopalnych mogą być i są w całej Unii Europejskiej wykorzystywane przez ich użytkowników do przewozu bardzo różnych produktów, w tym spoza kategorii „paliwa kopalne”. Wagonami tego typu przewożone są m.in. kluczowe surowce (kruszywa, metale, rudy, drewno, prefabrykaty itd., a w przypadku cystern kolejowych także produkty chemiczne, nawozy płynne dla rolnictwa, itp.) wykorzystywane w strategicznych sektorach gospodarki, takich jak np. budownictwo, przemysł ciężki, przemysł chemiczny czy rolnictwo.

Bez względu na przewożone produkty przewozy kolejowe są najbardziej „zielonym” i ekologicznym rodzajem transportu masowego. Jakkolwiek transport paliw kopalnych stopniowo ulegać będzie zmniejszeniu, to właśnie transport kolejowy pozostanie najmniej szkodliwym pod względem emisji dwutlenku węgla i najbezpieczniejszym sposobem transportu tych surowców. Wyłączenie środków transportu paliw kopalnych z Taksonomii może pociągnąć za sobą przestawienie się rynku na inne gałęzie transportu, powodujące większe zanieczyszczenia i zagrożenie dla środowiska niż kolej.

Według danych Eurostat przedmiotowa regulacja w jej obecnej formie miałaby negatywny wpływ na co najmniej 80 mld tonokilometrów realizowanych w ramach kolejowego transportu koksu i produktów ropopochodnych, węgla kamiennego i brunatnego; ropy naftowej i gazu ziemnego (stanowiących 20 % wszystkich kolejowych przewozów towarowych) oraz eksploatację prawie 62 000 wagonów przez prywatnych posiadaczy wagonów w Europie.

Powyższy przykład nie jest jedynym pokazującym, że zaproponowane i dyskutowane obecnie przepisy wpłynąć mogą negatywnie na rynek kolejowy.

W załączeniu do niniejszego pisma przesyłamy **Wspólne oświadczenie sektora kolejowego w sprawie inicjatywy UE dotyczącej Taksonomii**, przygotowane przez następujące stowarzyszenia, reprezentujące europejski sektor kolejowy:

- Wspólnotę Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej (Community of the European Railways and Infrastructure Companies - CER),
- Stowarzyszenie Europejskich Zarządców Infrastruktury Kolejowej (European Rail Infrastructure Managers - EIM),
- Europejskie Stowarzyszenie Kolejowego Transportu Towarowego (European Rail Freight Association - ERFA),
- Międzynarodową Unię Posiadaczy Wagonów (International Union of Wagon Keepers - UIP), oraz
- Europejskie Stowarzyszenie Przemysłu Zaopatrzenia Kolei (European Rail Supply Industry- UNIFE)

Załączone oświadczenie oprócz generalnego stanowiska europejskiego sektora kolejowego, wskazującego na konieczność klasyfikacji przewozów kolejowych jako rodzaj działalności zrównoważonej, wskazuje jednocześnie kolejne przykłady zapisów oddziałujących negatywnie na rynek kolejowy a także proponuje konkretne zmiany, jakie powinny zostać wprowadzone do proponowanej regulacji w celu ochrony interesów rynku kolejowego.

Jako krajowe organizacje branżowe, w tym organizacje zrzeszone w powyżej wskazanych organizacjach europejskich, w pełni podzielamy stanowisko europejskiego sektora kolejowego przedstawione w załączonym piśmie.

Zwracamy się niniejszym do Panów Ministrów z uprzejmą prośbą o uwzględnienie naszego stanowiska oraz stanowiska europejskiego sektora kolejowego w dalszych pracach nad wdrażaniem Taksonomii, a także o wsparcie przedstawionych uwag i propozycji w toku dalszych negocjacji.

Jednocześnie deklarujemy wolę i gotowość współpracy z właściwymi organami administracji publicznej w przedmiotowym temacie.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości pozostajemy do dyspozycji.

Osobami kontaktowymi w powyższym temacie są z naszej strony:

- Maciej Gładyga, Dyrektor Biura Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, maciej.gladyga@igtł.pl, oraz
- Agnieszka Lewocka-Szcześniak, Członek Zarządu Stowarzyszenia Wagony Prywatne, agnieszka.lewocka@law-office.com.pl

Z wyrazami szacunku,

Forum Kolejowe Railway Business Forum	 Przewodniczący Zarządu
Fundacja ProKolej	 Prezes Zarządu dr Jakub Majewski
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego	 Prezes Zarządu Izby Gospodarczej Transportu Lądowego Marita Szustak
Kaster „Luxtorpeda 2.0”	 Klaster „Forum na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju Luxtorpeda 2.0” ul. Solec 63b lok. 7 00-409 Warszawa
Stowarzyszenie Wagony Prywatne	 Jacek Głowacki Prezes Zarządu
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych	 Prezes Zarządu Wojciech Jurkiewicz