



Warszawa, 10 lutego 2021 r.

**Izba Gospodarcza Transportu Lądowego  
Forum Kolejowe Railway Business Forum**

*IGTL/5/3/35/2021*

**Pan Ireneusz Merchel  
Prezes Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Szanowny Panie Prezesie,

w imieniu podmiotów gospodarczych zrzeszonych w Izbie Gospodarczej Transportu Lądowego (IGTL) oraz Forum Kolejowym Railway Business Forum (RBF) zwracamy się do Pana Prezesa o pilną aktualizację i podanie do publicznej wiadomości szczegółowego harmonogramu ogłaszania kolejnych przetargów na realizację inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Firmy członkowskie IGTL i RBF zaangażowane w realizację kolejowych inwestycji infrastrukturalnych – zarówno wykonawcy, jak i producenci materiałów i urządzeń – z dużymi nadziejami przyjęli deklarację, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do końca 2021 roku ogłoszą postępowania przetargowe na roboty budowlane na łączną kwotę ponad 17 mld PLN.

Jest to wielkość zbieżna z oczekiwaniami, jeżeli wziąć pod uwagę konieczność pełnego wykorzystania środków z kończącej się perspektywy unijnej 2014 – 2021 i potrzebę płynnego przejścia do perspektywy 2021-2027. Prognoza taka ma swoje uzasadnienie także w Krajowym Programie Kolejowym (KPK) po aktualizacji z czerwca 2020 roku. KPK określa wydatki inwestycyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na lata 2021 i 2022 w wysokości odpowiednio 13,6 i 14,1 mld PLN. Tak wysoki poziom inwestycji jest pożądany przez rynek, ponieważ stanowi solidną podstawę do planowania działalności i rozwoju.

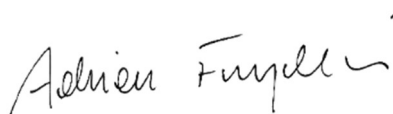
Dane z KPK w połączeniu z deklaracją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stawiają przed firmami zaangażowanymi w realizację inwestycji kolejowych konkretne, wyższe od dotychczasowych, wymagania. Wykonanie robót i produkcja w takim zakresie wiązać się musi z zaangażowaniem i zbudowaniem ogromnego potencjału oraz pełną mobilizacją po stronie zamawiającego i rynku.

Niestety zapowiedzi dotyczące ogłaszania i rozstrzygnięcia przetargów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie są realizowane. Odnosząc się do materiałów zaprezentowanych w grudniu ubiegłego roku, należy stwierdzić, że przez pierwsze sześć tygodni 2021 r. nie rozpoczęła się żadna procedura przetargowa na kluczowe projekty zapowiedziane do realizacji w tym roku. Przekłada się to bezpośrednio na ograniczenie przestrzeni działania wykonawców robót oraz niższe zamówienia na materiały i wyroby dla infrastruktury kolejowej. To z kolei powoduje zakłócenia w funkcjonowaniu firm z branży, w tym w szczególności z problemami w relacjach z instytucjami finansowymi. W naszej opinii we wspólnym interesie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako inwestora oraz firm członkowskich naszych organizacji leży sprawna realizacja zadań inwestycyjnych w zakresie i o wartości określonej w KPK. Liczymy zatem na przyspieszenie ogłaszania i rozstrzygnięcia kolejnych przetargów.

Zaktualizowany harmonogram to podstawowa informacja niezbędna firmom do prowadzenia działalności bieżącej i planowania biznesu na kolejne lata, w tym podejmowania koniecznych inwestycji. Nasz apel o pilną prezentację danych jest podyktowany postulatami zgłaszanymi przez firmy członkowskie i jest w pełni zgodny z celami statutowymi naszych organizacji.

Licząc na pozytywne odniesienie się do powyższego pozostajemy

z szacunkiem



**Przewodniczący Zarządu  
Forum Kolejowe  
Railway Business Forum**



**Prezes  
Izby Gospodarczej  
Transportu Lądowego**