



Adrian Furgalski -Przewodniczący Zarządu

Warszawa, 31 grudnia 2020 r.

**Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Z dużym rozczarowaniem przyjmujemy propozycję cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej w rozkładzie 2021/2022, który przewiduje wzrost średniej stawki sieciowej i dla przewoźników towarowych, i dla przewoźników pasażerskich.

Wyrok Trybunału Sprawiedliwości nakazujący uwzględnienie opłaty peronowej w kosztach bezpośrednich ponoszonych w związku z przejazdem pociągu jest rzecz jasna faktem i Polska musi się do niego dostosować, ale z punktu widzenia polityki transportowej czy polityki klimatycznej jest to rozwiązanie niekorzystne w jego konsekwencjach. Koszt ten powinien zostać zrefundowany zarządcy infrastruktury w ramach dotacji z budżetu państwa.

Zasadnym jest także pytanie o wzrost stawki dla przewozów towarowych? Czy jest to spowodowane inflacją? A jeśli tak, to czy dotacje dla PKP PLK nie uwzględniają wskaźnika wzrostu cen i usług?

Dla przewoźników polityka taka jest całkowicie niezrozumiała i naszym zdaniem błędna w sytuacji, gdy wiele krajów UE obniża stawki dostępu po to, by ratować przewozy zmniejszone pandemią i by zyskać narzędzia do przyspieszenia odbudowy przewozów, a zwłaszcza do powrotu pasażerów na kolej.

Istota problemu polega na konieczności przejęcia większej części kosztów PKP PLK przez budżet. Gdy stawki zostaną powiększone, to ruch w obecnej sytuacji będzie się dodatkowo zmniejszał na skutek spadku zapotrzebowania na węgiel, kłopotów usług publicznych, zmniejszenia zakresu usług pasażerskich o charakterze komercyjnym. Bez tego przejęcia i jeśli nie obniżenia stawek, to przynajmniej ich zamrożenia, będziemy mieli powolny nawrót do problemów z utrzymaniem sieci i wejdziemy w cykl – wielka modernizacja – stopniowa degradacja wobec braku należytego



Adrian Furgalski -Przewodniczący Zarządu

utrzymania – zapas i konieczność za kilkanaście lat przeprowadzenia kolejnej wielkiej modernizacji pokrywającej w istocie wcześniejszy brak odpowiednich środków na utrzymanie infrastruktury.

Mamy nadzieję, że rok 2021 dzięki szczepionkom będzie początkiem końca kryzysu spowodowanego przez pandemię, jednak nie do końca jesteśmy w stanie przewidzieć jak długo potrwa odbudowa strat i zapasów po Covid-19. Nie jest na pewno dobrym rozwiązaniem wprowadzanie regulacji opóźniających ten proces i skutkujących wzrostem kosztów funkcjonowania transportu kolejowego, zwłaszcza że i tak jego gorsza konkurencyjność względem transportu drogowego dyskutowana jest od lat. W związku z tym, apelujemy do Pana Ministra o wspólne przemyślenie z branżą zaistniałej sytuacji, podjęcie starań o pozyskanie dodatkowych środków dla PKP PLK i w efekcie zaniechanie wzrostu stawek za przewozy kolejowe.

Z pozdrowieniami
Adrian Furgalski