



Adrian Furgalski -Przewodniczący Zarządu

Warszawa, 8 kwietnia 2020 r.

**Szanowny Pan
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Pozwalam sobie przesłać uwagi Railway Business Forum do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (projekt nr UC26), dotyczącego implementacji rozdziału VI dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej:

1. Nowy zapis art. 22g ust. 2 stanowi że: „Prezes UTK, w drodze decyzji, udziela zgody na wykonywanie przez jednostkę organizacyjną lub podmiot działalności, o której mowa w ust. 1, jeżeli jednostka organizacyjna lub podmiot posiadają osobowość prawną i spełniają wymagania określone w art. 28 ust. 1 pkt 2-6 i 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku” co sugeruje, że będziemy mieć do czynienia z trybem dopuszczeniowym a nie akredytacyjnym. W przytoczonym artykule powinien znaleźć się odnośnik także do art. 28 ust 3 ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku, który określa wymóg posiadania akredytacji przez jednostki oceniające zgodność.



Adrian Furgalski -Przewodniczący Zarządu

2. Utrzymanie kwestii oceny pojazdów, urządzeń i budowli niezgodnych z TSI chociaż kategoria taka po 16 czerwca 2020 r. nie będzie podlegała ocenie. Obecne jednostki z rozporządzenia w sprawie interoperacyjności (te z art. 22g także) po 60 dniach od wejścia w życie ustawy tracą uprawnienia. Przy założeniu szybkiego uchwalenia ustawy spowoduje to konieczność uzyskania zgody Prezesa UTK w obecnym, trudnym okresie, tylko po to żeby na parę dni / tygodni móc oceniać pojazdy etc. niezgodne z TSI. Jeżeli zaś uchwalenie ustawy zajmie więcej czasu, przepisy o pojazdach niezgodnych z TSI będą niezgodne z rozporządzeniem 545/2018. Proponujemy likwidację zapisów odnoszących się do pojazdów, urządzeń i budowli niezgodnych z TSI i ich oceny, ponieważ utrzymywanie po 16 czerwca 2020 r. procedury oceny pojazdu niezgodnego z TSI może być niezgodne z Rozporządzeniem 2018/545, które jest bezpośrednio stosowane w państwie członkowskim UE.

3. Zwracamy uwagę na brak jakiegokolwiek wzmianki o wydawaniu przez jednostki certyfikatów weryfikacji podsystemu (po ocenie na zgodność z krajowymi przepisami technicznymi) i konieczności uzyskania odpowiednich do tego uprawnień.

*Z poważaniem
Adrian Furgalski*