



Urząd
Transportu
Kolejowego

*Alicja Kozłowska
Michał Zięba*

Zmiany w ustawie o transporcie kolejowym dot. infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej

Warszawa
27 kwietnia 2017 r



INFRASTRUKTURA KOLEJOWA



INFRASTRUKTURA KOLEJOWA - DEFINICJE

INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

TWORZĄ CZĘŚĆ LINII
KOLEJOWEJ, BOCZNICY
LUB INNEJ DROGI
KOLEJOWEJ

SĄ PRZEZNACZONE
DO ZARZĄDZANIA NIMI,
OBSŁUGI PRZEWOZU
OSÓB LUB RZECZY, LUB
ICH UTRZYMANIA

TORY KOLEJOWE, W TYM ROZJAZDY I SKRZYŻOWANIA TORÓW

OBROTNICE I PRZESUWNICE

PERONY WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ
DOTARCIE DO NICH PASAŻEROM

PODTORZE, W SZCZEGÓLNOŚCI NASYPY I PRZEKOPY

URZĄDZENIA PRZETWARZANIA I ROZDZIAŁU ENERGII ELEKTRYCZNEJ
NA POTRZEBY ZASILANIA TRAKCYJNEGO

PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA W POZIOMIE SZYN

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

GRUNTY, OZNACZONE JAKO DZIAŁKI EWIDENCYJNE

NASTAWNIE, URZĄDZENIA STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

DROGI TECHNOLOGICZNE I PRZEJŚCIA WZDŁUŻ TORÓW

RAMPY TOWAROWE

SYSTEMY OŚWIETLENIOWE



INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

LINIA KOLEJOWA - WYZNACZONA PRZEZ ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY **DROGA KOLEJOWA PRZYSTOSOWANA DO PROWADZENIA RUCHU POCIĄGÓW**

DROGA KOLEJOWA – TOR KOLEJOWY ALBO TORY KOLEJOWE WRAZ Z ELEMENTAMI WYMIONIONYMI W PKT 2-12 ZAŁĄCZNIKA NR 1 DO USTAWY, O ILE SĄ Z NIMI **FUNKCJONALNIE POŁĄCZONE**, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ZARZĄDZA NIMI TEN SAM PODMIOT

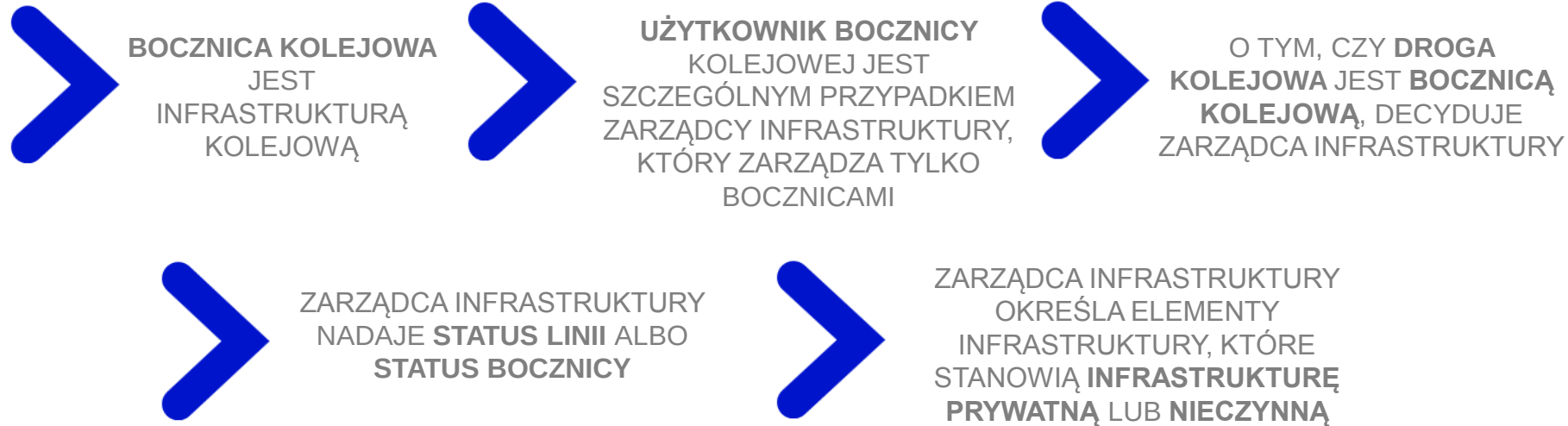
INFRASTRUKTURA PRYWATNA – INFRASTRUKTURA KOLEJOWA WYKORZYSTYWANA **WYŁĄCZNIE DO REALIZACJI WŁASNYCH POTRZEB JEJ WŁAŚCICIELA LUB JEJ ZARZĄDCY** INNYCH NIŻ PRZEWÓZ OSÓB



INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

BOCZNICA KOLEJOWA - WYZNACZONA PRZEZ ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY DROGA KOLEJOWA, POŁĄCZONA BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z LINIĄ KOLEJOWĄ, SŁUŻĄCA DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI ŁADUNKOWYCH, UTRZYMANIOWYCH LUB POSTOJU POJAZDÓW KOLEJOWYCH ALBO PRZEMIESZCZANIA I WŁĄCZANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH DO RUCHU PO SIECI KOLEJOWEJ

OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – OBIEKT BUDOWLANY WRAZ Z GRUNTEM, NA KTÓRYM JEST USYTUOWANY, ORAZ INSTALACJAMI I URZĄDZENIAMI, PRZEZNACZONY W CAŁOŚCI LUB W CZĘŚCI DO ŚWIADCZENIA JEDNEJ LUB WIĘKSZEJ LICZBY USŁUG, O KTÓRYCH MOWA
W UST. 2 I 3 ZAŁĄCZNIKA NR 2 DO USTAWY





NADZÓR NAD UMOWAMI W SPRAWIE
UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ (DECYZJA ZASTĘPUJĄCA
UMOWĘ I ZGODA NA ROZWIĄZANIE UMOWY)
– JEŻELI ZARZĄDCA PODEJMIE DECYZJĘ
O STOSOWANIU DO 9.12.2017 R. PRZEPISÓW
USTAWY OBOWIĄZUJĄCYCH PRZED 30.12.2016
R.

ZATWIERDZANIE STAWEK

NADZÓR NAD UMOWAMI W SPRAWIE
WYKORZYSTANIA ZDOLNOŚCI
PRZEPUSTOWEJ (DECYZJE
ZASTĘPUJĄCE UMOWY ORAZ ZGODA
NA ROZWIĄZANIE UMÓW)

NADZÓR NAD UMOWAMI W
SPRAWIE REZERWACJI ZDOLNOŚCI
PRZEPUSTOWEJ; ZATWIERDZANIE
PROJEKTU UMOWY RAMOWEJ NA
OKRES WYKRACZAJĄCY POZA
OKRES OBOWIĄZYWANIA
ROCZNEGO ROZKŁADU JAZDY

ZGODA NA WSKAZANIE ODCINKÓW
LINII KOLEJOWYCH, NA KTÓRYCH
OKREŚLONY RODZAJ PRZEWOZÓW
BĘDZIE UPRIWILEJOWANY



PRZEWOŹNIK KOLEJOWY – USŁUGI PREZESA UTK

WYDAWANIE DECYZJI W SPRAWIE
PRYZNANIA OTWARTEGO
DOSTĘPU NA TRASIE KRAJOWEJ
I MIĘDZYNARODOWEJ

NADZÓR NAD
NIEDYSKRIMINUJĄCYM
DOSTĘPEM DO
INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ
(opłaty, regulamin)

ROZPATRYWANIE SKARG NA
ODMOWĘ DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

NADZÓR NAD UMOWAMI
W SPRAWIE PRZYDZIELENIA
ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ
(DECYZJE ZASTĘPUJĄCE UMOWY,
ZATWIERDZANIE UMOWY RAMOWEJ)

NADZÓR NAD UMOWAMI
W SPRAWIE WYKORZYSTANIA
ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ
(DECYZJE ZASTĘPUJĄCE
UMOWY ORAZ ZGODA NA
ROZWIĄZANIE UMÓW)

NADZÓR NAD
NIEDYSKRIMINUJĄCYM I RÓWNYM
TRAKTOWANIEM PRZEZ
OPERATORA OBIEKTU (decyzje
nakazujące zmianę wysokości opłat
i terminów składania wniosków
o dostęp do obiektu)

* Wszystkie usługi opisane są na stronie www.utk.gov.pl



INFRASTRUKTURA PRYWATNA – INFRASTRUKTURA KOLEJOWA WYKORZYSTYWANA WYŁĄCZNIE DO REALIZACJI WŁASNYCH POTRZEB JEJ WŁASCICIELA LUB JEJ ZARZĄDCY INNYCH NIŻ PRZEWÓZ OSÓB



UZYSKANIE ŚWIADECTWA BEZPIECZEŃSTWA (mogą być wyjątki dla Przewoźnika lub Zarządcy – w ramach posiadanych dokumentów z zakresu bezpieczeństwa)



NIE JEST UDOSTĘPNIANA



ZARZĄDCA WSPÓŁPRACUJE Z INNYMI ZARZĄDCAMI



OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ



Celem nowelizacji była w głównej mierze implementacja do krajowego systemu prawnego postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego.

Obowiązek udostępniania obiektów infrastruktury usługowej ma na celu rozpowszechnienie instytucji dostępu do infrastruktury kolejowej oraz infrastruktury usługowej

=> Rozwój transportu kolejowego





OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – OBIEKT BUDOWLANY WRAZ Z GRUNTEM, NA KTÓRYM JEST USYTUOWANY, ORAZ INSTALACJAMI I URZĄDZENIAMI, **PRZEZNACZONY W CAŁOŚCI LUB W CZĘŚCI DO ŚWIADCZENIA JEDNEJ LUB WIĘKSZEJ LICZBY USŁUG**, O KTÓRYCH MOWA W UST. 2 I 3 ZAŁĄCZNIKA NR 2 DO USTAWY

OBOWIĄZEK UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ NA RÓWNYCH I NIEDYSKRIMINUJĄCYCH ZASADACH PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – 10 GRUDNIA 2017 R.

OBIEKT MOŻE NIE BYĆ UDOSTĘPNIANY TYLKO W PRZYPADKU, GDY NIE JEST UŻYWANY



OPERATOR OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy



ZAPEWNI NIEDYSKRIMINACYJNY DOSTĘP PRZEWÓŹNIKOM DO OBIEKTÓW I USŁUG W NICH ŚWIADCZONYCH



INFRASTRUKTURA



STACJA PASAŻERSKA



TERMINAL TOWAROWY



STACJA ROZRZĄDOWA ORAZ
STACJA MANEWROWA



TORY POSTOJOWE



PUNKTY ZAPLECZA
TECHNICZNEGO



STANOWISKA TECHNICZNE



INFRASTRUKTURA PORTÓW MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH Z DOSTĘPEM DO
TORÓW KOLEJOWYCH



INSTALACJE POMOCNICZE



KOLEJOWE STACJE PALIW I INSTALACJE DO TANKOWANIA NA TYCH STACJACH



USŁUGI DODATKOWE

- PRĄD TRAKCYJNY
- PODGRZEWANIE SKŁADÓW POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
- DOSTAWA PALIWA, PRACE MANEWROWE I POZOSTAŁE USŁUGI ŚWIADCZONE W CELU OBSŁUGI URZĄDZEŃ

USŁUGI ŚWIADCZONE NA PODSTAWIE UMÓW DOSTOSOWANYCH DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO DOTYCZĄCE:

- PRZEKAZYWANIA INFORMACJI I OBSERWACJI POCIĄGU Z PRZESYŁKĄ ZAWIERAJĄCĄ TOWAR NIEBEZPIECZNY
- OPRACOWANIA WARUNKÓW I ZARZĄDZANIA PRZEWOZU ORAZ NADZORU NAD PRZEWOZEM PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH



USŁUGI POMOCNICZE



DOSTĘP DO SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH



DOSTARCZANIE INFORMACJI UZUPEŁNIAJĄCYCH



REWIZJA TECHNICZNA TABORU



DOSTĘP DO SYSTEMU SPRZEDAŻY BILETÓW NA STACJACH PASAŻERSKICH



UTRZYMANIE NAPRAWCZE TABORU KOLEJOWEGO ŚWIADCZONE W PUNKTACH ZAPLECZA TECHNICZNEGO PRZEZNACZONEGO DLA POCIĄGÓW DUŻYCH PRĘDKOŚCI LUB INNEGO RODZAJU TABORU KOLEJOWEGO WYMAGAJĄCEGO SPECJALISTYCZNEGO ZAPLECZA



OBOWIĄZKI OPERATORA



UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

SPORZĄDZENIE DOKUMENTACJI: STATUT, REGULAMIN I CENNIK



PODPISANIE UMOWY NA UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW W TERMINIE 14 DNI



WSKAZYWANIE INNYCH OBIEKTÓW W PRZYPADKU ODMOWY DOSTĘPU

OCHRONA TAJEMNIC PRZEDSIĘBIORSTW KORZYSTAJĄCYCH Z
OBIEKTU



PRZEKAZYWANIE INFORMACJI POTRZEBNYCH DO PROWADZENIA REJESTRU
PREZESOWI UTK – do 9.12.2017 r. pierwsze informacje



OPERATOR MOŻE ODMÓWIĆ PRZEWOŹNIKOWI KOLEJOWEMU DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, JEŻELI WYKAŻE ŻE:

- **PRZEWOŹNIK TEN MOŻE WYKONAĆ PLANOWY PRZEWÓZ KOLEJOWY NA PORÓWNYWALNYCH EKONOMICZNIE WARUNKACH KORZYSTAJĄC Z INNEGO UDOSTĘPNIANEGO OBIEKTU, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, GDY PRZEWOŹNIK POINFORMUJE OPERATORA, ŻE OPERATOR WSKAZANEGO OBIEKTU ODMÓWIŁ MU DO NIEGO DOSTĘPU, LUB**
- **POZYTYWNE ROZPATRZENIE WNIOSKU WIĄZAŁYBY SIĘ Z KONIECZNOŚCIĄ PONIESIENIA PRZEZ OPERATORA NAKŁADÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 36b UST. 3, LUB**
- **ZE WZGLĘDU NA BRAK WYSTARCZAJĄCEJ ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ POZYTYWNE ROZPATRZENIE WNIOSKU UNIEMOŻLIWIŁOBY TEMU OPERATOROWI REALIZACJĘ UZASADNIONYCH POTRZEB WŁASNYCH LUB WYKONANIE ZOBOWIĄZAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UMÓW ZAWARTYCH UPRZEDNIO Z INNYMI PRZEWOŹNIKAMI KOLEJOWYMI**



W TAKIM PRZYPADKU OPERATOR OBIEKTU UZASADNIA NA PIŚMIE SWOJĄ ODMOWĘ DOSTĘPU DO OBIEKTU I PRZEKAZUJE JĄ PRZEWOŹNIKOWI KOLEJOWEMU



JEŻELI OPERATOR WYKAZAŁ W ODMOWIE, ŻE PRZEWOŹNIK MOŻE WYKONAĆ PLANOWY PRZEWÓZ KOLEJOWY NA PORÓWNYWALNYCH EKONOMICZNIE WARUNKACH KORZYSTAJĄC Z INNEGO UDOSTĘPNIANEGO OBIEKTU, MUSI WSKAZAĆ TEN OBIEKT W ODMOWIE.



STACJA PASAŻERSKA – OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
OBEJMUJĄCY DWORZEC KOLEJOWY LUB PERONY WRAZ
Z INFRASTRUKTURĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ PASAŻEROM DOTARCIE
DO PERONÓW, PIESZO LUB POJAZDEM, Z DROGI PUBLICZNEJ
LUB DWORCA KOLEJOWEGO

**OPERATOR STACJI PASAŻERSKIEJ – PODMIOT
ZARZĄDZAJĄCY DWORCEM KOLEJOWYM LUB PERONEM**



UMOŻLIWIENIE NIEODPŁATNEGO KORZYSTANIA PRZEZ PODRÓŻNYCH ZE STACJI
PASAŻERSKIEJ



UDOSTĘPNIANIE PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM (zasady Rozdziału 6a):

- POWIERZCHNI PRZEZNACZONEJ NA ODPRAWY PODRÓŻNYCH LUB UMIESZCZANIA
DODATKOWYCH INFORACJI HANDLOWYCH, LUB
- SYSTEMU SPRZEDAŻY BILETÓW OBSŁUGIWANEGO PRZEZ OPERATORA STACJI
PASAŻERSKIEJ



NADZÓR NAD NIEDYSKRIMINUJĄCYM I RÓWNYM
TRAKTOWANIEM PRZEZ OPERATORA (wydawanie decyzji
nakazujących zmianę wysokości opłat i terminów składania
wniosków o dostęp do obiektu)

WYDAWANIE DECYZJI W SPRAWIE
WYRAŻENIA ZGODY NA DŁUŻSZY
NIŻ 14 DNI TERMIN NA ROZPATRYWANIE
WNIOSKÓW PRZEWOŹNIKÓW

ROZPATRYWANIE SKARG
NA ODMOWĘ DOSTĘPU
DO OBIEKTU

PROWADZENIE REJESTRU OBIEKTÓW
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
– OD 30 CZERWCA 2018 R.





**PRZEWOŹNIK KOLEJOWY NIE JEST UPRAWNIONY
DO ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ Z WYJĄTKIEM
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ STANOWIĄCEJ ELEMENT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, KTÓREGO JEST
OPERATOREM, ORAZ INFRASTRUKTURY PRYWATNEJ**



ŁĄCZENIE FUNKCJI OPERATORA I PRZEWÓŹNIKA



Przewoźnik kolejowy może zarządzać obiektami infrastruktury usługowej



Jeśli przewoźnik **zarządza obiektami infrastruktury usługowej** to prowadzi odrębną rachunkowość dla **działalności przewoźnika i zarządzania** obiektami



Jeśli przewoźnik **ma pozycję dominującą**, albo jest bezpośrednio lub pośrednio kontrolowany przez przedsiębiorcę mającego pozycję dominującą - operator obiektu powinien być niezależny od przewoźnika kolejowego w zakresie organizacyjnym i decyzyjnym (dotyczy obiektów: **stacja pasażerska, terminal towarowy, stacja rozrządowa oraz stacja manewrowa, tory postojowe, infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych, kolejowe stacje paliw i instalacje do tankowania na tych stacjach**)



W PRZYPADKU **GDY OPERATOR JEST ZARZĄDCĄ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ UDOSTĘPNIANEJ NA ZASADACH OPISANYCH W ROZDZIALE 6, MOŻE ZAWRZEĆ Z PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM JEDNĄ UMOWĘ** ZAMIAST UMOWY W SPRAWIE WYKORZYSTANIA ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ, ORAZ UMOWY O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, KTÓRA BĘDZIE ZAWIERAŁA WSZYSTKIE POSTANOWIENIA WYMAGANE TYMI UMOWAMI.

W PRZYPADKU GDY INFRASTRUKTURA KOLEJOWA STANOWI ELEMENT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, ZARZĄDCA MOŻE STOSOWAĆ ZASADY JEJ UDOSTĘPNIANIA ZGODNIE Z ROZDZIAŁEM 6 ALBO ZGODNIE Z ROZDZIAŁEM 6A.



www.utk.gov.pl

utk@utk.gov.pl

www.pasazer.info.pl



Dziękuję za uwagę

Warszawa
6 kwietnia 2017 r.



Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa