

Warszawa, 5.05.2017 r.



Pan
Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu
PKP S.A.

Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

LIST OTWARTY

panowie Panowie Prezery,

Nowelizacja Ustawy o transporcie kolejowym z 16 listopada 2016 roku wprowadza rozwiązania bardzo ważne z punktu widzenia podmiotów aktywnych na rynku kolejowym, w szczególności przewoźników towarowych i pasażerskich.

Podmioty zarządzające szeroko pojętą infrastrukturą kolejową będą musiały wprowadzić wiele zmian, podejmując decyzje o tym, czy poszczególne elementy tej infrastruktury będą czynne bądź nie, udostępniane bądź nie, a jeśli udostępnianie to, na jakich warunkach.

Oczywiście, w największym zakresie dotyczy to wiodącego w Polsce zarządcy infrastruktury kolejowej - spółki PKP PLK S.A.. W ślad za tą nowelizacją spółka jest zobowiązana do ustanowienia statutów sieci oraz statutów obiektów infrastruktury usługowej.

W wielu przypadkach konsekwencją postanowień statutów będzie opracowanie regulaminów sieci i regulaminów obiektów infrastruktury usługowej wraz z towarzyszącymi im cennikami.

Dla prowadzenia bieżącej działalności oraz planowania rozwoju przewoźników kolejowych informacje o warunkach, a w szczególności o kosztach przydzielania zdolności przepustowej i korzystania z usług są kluczowe i de facto decydujące dla podejmowanych decyzji biznesowych.

W stosunku do sieci kolejowej, generalnie, ustawa dopuszcza przyjęcie okresów przejściowych, w których mogą być stosowane przepisy dotychczasowe, jeśli chodzi o dostęp aplikantów do infrastruktury. Poza tym podstawowe dane o warunkach dostępu do sieci dla ruchu pociągów i manewrów w ramach infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. są dostępne, albowiem PKP PLK S.A. opublikowała projekt cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej obowiązującego od 10 grudnia 2017 r.

Inaczej przedstawia się sytuacja związana z obiektami infrastruktury usługowej. Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym operatorzy obiektów infrastruktury usługowej mają obowiązek udostępniania tych obiektów od 10 grudnia 2017 r. Warunki tego udostępniania będą określone poprzez statuty obiektów oraz regulaminy obiektów zawierające również cenniki za dostęp i/lub świadczone usługi. Statut i regulamin obiektu zarządca (operator obiektu) ma obowiązek opublikować do 9 grudnia 2017 r. a więc w przeddzień udostępnienia.

PKP PLK S.A. oraz PKP S.A. bez wątpienia będą operatorami największej liczby obiektów infrastruktury usługowej. Dopóki jednak nie zostaną opublikowane regulaminy obiektów, potencjalni wnioskodawcy (przewoźnicy kolejowi) nie mają jakiegokolwiek wiedzy o tym:

- które, konkretne elementy dotychczasowej szeroko pojętej infrastruktury kolejowej otrzymają status przeznaczonego do udostępniania obiektu infrastruktury usługowej
- na jakich warunkach pod kątem organizacyjnym oraz kosztowym będą mogli skorzystać z obiektów infrastruktury kolejowej
- czy droga kolejowa prowadząca do obiektu infrastruktury usługowej będzie jego elementem czy też elementem sieci kolejowej i tym podobnych danych.

Dla przewoźników kolejowych korzystanie z obiektów infrastruktury kolejowej jest elementem krytycznym dla organizacji procesu przewozowego. Sposób i warunki korzystania ze stacji pasażerskich, terminali towarowych, stacji rozrządowych, torów postojowych, punktów zaplecza, urządzeń obrządzania taboru czy stacji paliw wpływa na szereg decyzji związanych z planowaniem i realizacją przewozu.

Zgodnie z przepisami, w hipotetycznej sytuacji publikacji statutów i regulaminów obiektów infrastruktury usługowej w dniu 9 grudnia 2017 r. przewoźnik będzie mógł wnioskować o dostęp do obiektu niezwłocznie, jednak operator rozpatrzy wnioski w ciągu 14 dni lub dłużej w przypadku uzyskania zgody Prezesa UTK. Prawo korzystania z usług w obiekcie przewoźnik nabywa po zawarciu z operatorem odpowiedniej umowy, przy czym termin, w jakim umowa ta powinna zostać zawarta nie jest określony. Dodatkową komplikację wprowadza możliwość zawarcia jednej umowy obejmującej zarówno wykorzystanie zdolności przepustowej jak i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie, przy czym terminy, sposób zawarcia i warunki umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej różnią się od zasad określonych dla obiektów infrastruktury usługowej.

W związku z powyższym zwracamy się z apelem do Panów Prezesów o możliwie jak najszybszą publiczną prezentację informacji o obiektach infrastruktury usługowej, dla których potencjalnie operatorem będzie PKP S.A. i PKP PLK S.A. wraz z projektem cenników opłat za dostęp do takich obiektów oraz usług świadczonych w obiektach.

Apel ten oczywiście dotyczy również innych potencjalnych operatorów obiektów infrastruktury usługowej, jednak kierujemy go w pierwszym rzędzie do podmiotów, które prawdopodobnie staną się operatorami największej liczby obiektów.



Adrian Furgalski

Przewodniczący Zarządu
Forum Kolejowe – Railway Business Forum