

Warszawa, dnia 14.11.2018

**Ministerstwo Infrastruktury
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

W imieniu organizacji branżowych – ale również szerzej, całego sektora kolejowego oraz firm wykorzystujących w swoim procesie produkcyjnym rozwiązania intermodalne – chcielibyśmy zwrócić uwagę na sposób uregulowania kontynuacji obowiązywania tzw. „ulgi intermodalnej” w 2019 r. oraz w latach następnych.

Aktualnie obowiązująca, 25-procentowa zniżka, odnosząca się stawek dostępu do infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kończy okres obowiązywania z dniem 31 grudnia br. Jednocześnie 21 listopada br. Minister Infrastruktury, realizując postanowienia art. 38a ust. 7 ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.) przekazał do konsultacji projekt umowy wieloletniej na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” zawieranej z PKP Polskie Linie Kolejowe SA. W dokumencie tym znalazły się zapisy utrzymujące ulgę intermodalną w latach 2019 – 2023. Jednocześnie jednak w punkcie 6.2.10. wskazano, że w przypadku, gdy przed upływem III kwartału danego roku wyczerpane zostanie 65% kwoty przewidzianej na dofinansowanie ulgi Minister – po wyczerpaniu rocznego limitu środków – ma możliwość zawieszenia jej wypłacania.

W naszej opinii rozwiązanie to będzie miało zdecydowanie negatywne konsekwencje dla stabilności planowania i prowadzenia działalności gospodarczej przez podmioty działające na rynku transportu intermodalnego. Zapis ten stoi bowiem w sprzeczności z samą ideą wprowadzenia ulgi intermodalnej jako bodźca rozwojowego usług intermodalnych, ponieważ dynamiczny wzrost przewozów intermodalnych będzie prowadził *de facto* do uruchomienia mechanizmu zwiększającego koszty prowadzenia takiej działalności.

Tymczasem wsparcie przewozów intermodalnych leży w interesie całej gospodarki. Wg procedowanego aktualnie projektu Strategii Rozwoju Transportu do 2030 r. „system towarowych przewozów intermodalnych jest szczególnie perspektywiczny, biorąc pod uwagę cel i zadania polityki transportowej. Wynika to przede wszystkim z jego proekologicznego charakteru, odciążenia infrastruktury drogowej i ograniczenia kosztów zewnętrznych transportu”. Dalej strategia wskazuje, iż „Dla dalszego wzrostu znaczenia transportu intermodalnego w Polsce niezbędna jest systematyczna poprawa warunków technicznych, prawnych, organizacyjnych i ekonomiczno-finansowych”. Dokument ten, do kluczowych elementów, warunkujących rozwój transportu intermodalnego zalicza jednocześnie przewidywalność w zakresie kosztów – na pierwszym miejscu wymieniając opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej.

Również z praktyki rynkowej wynika, że obniżka stawek dostępu do infrastruktury kolejowej dla pociągów intermodalnych to, obok inwestycji realizowanych przy udziale środków unijnych kluczowy element wsparcia tego obszaru rynku transportowego. Efekty oddziaływania tego instrumentu

Fundacja ProKolej · ul. Wspólna 50A/35 · 00-514 Warszawa

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego · Al. Jerozolimskie 125/127 · 02-017 Warszawa

Railway Business Forum · Pl. Bankowy 2 · 00-095 Warszawa

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych · ul. Lwowska 6/2 · 00-658 Warszawa

obejmują nie tylko sektor kolejowy, ale również generalną działalność logistyczną – w tym rozwój portów morskich oraz terminali przeładunkowych. Z kolei brak przedmiotowej zniżki w cenniku PKP PLK S.A. zmienia relacje ekonomiczne na tyle istotnie, że realizacja znacznej części przewozów intermodalnych traci sens.

W związku z powyższym zwracamy się o weryfikację zapisów tworzących nowe bariery rozwoju transportu intermodalnego i zastąpienie ich rozwiązaniami gwarantującymi stabilne wsparcie użytkowników tego segmentu systemu transportowego.

Jednocześnie informujemy, że pełne uwagi organizacji branżowych do wszystkich konsultowanych aktualnie dokumentów zostaną przekazane w trybie i terminie wskazanym w odpowiednich ogłoszeniach.

Wiceprezes Zarządu IGTL
Przewodniczący Sekcji
Przewoźników Kolejowych

Piotr Macioszek

Prezes Zarządu
dr Jakub Majewski

Forum Kolejowe
Railway Business Forum
ul. Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa
NIP: 113-22-90-171

Adriien Fuyelski

ZWIĄZEK NIEZALEŻNYCH
PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH
ul. Lwowska 6/2, 00-658 Warszawa
NIP 5252456699
REGON 141872452; KRS 0000331095

Michał Dzik

Fundacja ProKolej · ul. Wspólna 50A/35 · 00-514 Warszawa
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego · Al. Jerozolimskie 125/127 · 02-017 Warszawa
Railway Business Forum · Pl. Bankowy 2 · 00-095 Warszawa
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych · ul. Lwowska 6/2 · 00-658 Warszawa